

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

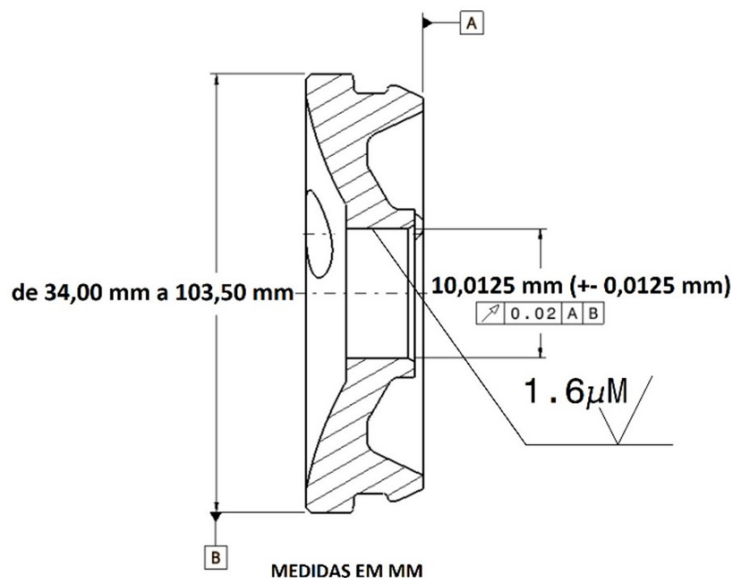
Número de Controle SDIC	Número do Ex	NCM	descrição do ex-tarifário
D648-01PI	080	8414.90.39	Prato de vedação para conjunto rotativo, usinado em liga de alumínio, com furo interno de diâmetro 10,0125 mm (+/- 0,0125 mm), batimento de até 0,02 mm, rugosidade Ra 1,6 micrometro, diâmetro externo entre 34,00 mm e 103,50 mm, peso de até 0,100 Kg, utilizado em turboalimentadores de ar dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

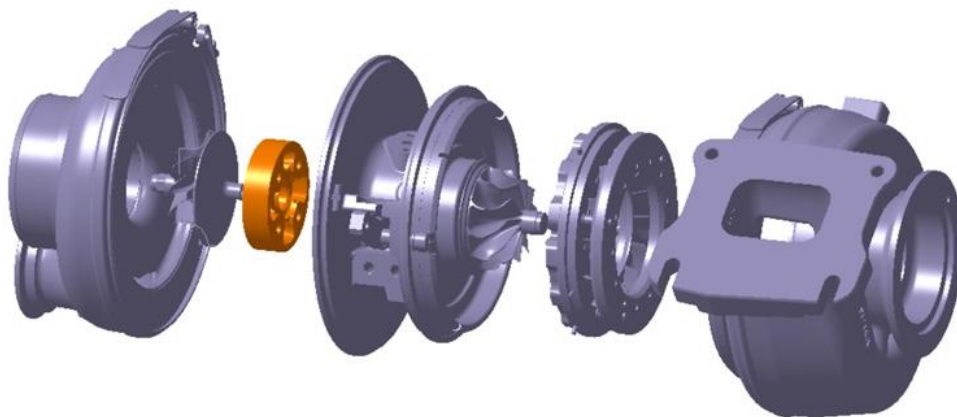
Com furo interno de diâmetro 10,0125 mm (+/- 0,0125 mm), batimento de até 0,02 mm, rugosidade Ra 1,6 micrometro, diâmetro externo entre 34,00 mm e 103,50 mm, peso de até 0,100 Kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: Turboalimentadores de ar



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

auxiliar na vedação entre a carcaça central e o conjunto rotativo, impedindo que o óleo lubrificante escape para os lados do compressor ou da turbina

Veículo(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões

FICHA TÉCNICA

NCM: 8414.90.39

Nome da autopeça: Prato de vedação para conjunto rotativo

Constituição (; **constituído de**): liga de alumínio,

Especificações (; **com**): com furo interno de diâmetro 10,0125 mm (+/- 0,0125 mm), batimento de até 0,02 mm, rugosidade Ra 1,6 micrometro, diâmetro externo entre 34,00 mm e 103,50 mm, peso de até 0,100 Kg

Produto fabricado (; **usado na fabricação de**) Turboalimentadores de ar

Função (; **com função de**): auxiliar na vedação entre a carcaça central e o conjunto rotativo, impedindo que o óleo lubrificante escape para os lados do compressor ou da turbina

Diferença tecnológica: Componente de precisão, feito em aço alumínio fundido ou estampado, para garantir a vedação dinâmica do conjunto central do turboalimentador, para que não ocorra a contaminação de óleo lubrificante dentro do sistema de admissão do motor.

SDCI: D648-01PI

Aplicação (; **com aplicação em**): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões.

Prato de vedação para conjunto rotativo; **constituído de** liga de alumínio; **com** furo interno de diâmetro 10,0125 mm (+/- 0,0125 mm), batimento de até 0,02 mm, rugosidade Ra 1,6 micrometro, diâmetro externo entre 34,00 mm e 103,50 mm, peso de até 0,100 Kg; **usado na fabricação de** turboalimentadores de ar; **com função de**; auxiliar na vedação entre a carcaça central e o conjunto rotativo, impedindo que o óleo lubrificante escape para o lado do compressor; **com aplicação em** automóveis, veículos comerciais leves, caminhões.